

ПОЯСНЕНИЕ К ОБЩЕМУ ВИДУ

1	Винт с головкой с шестигранным углублением М5х12	28	Подшипниковый узел
2	Винт с самонарезающей головкой ST4,8×35	29	Винт с головкой с шестигранным углублением М5х16
3	Гайка фиксатора шпинделя	30	Винт с низкой цилиндрической головкой со шлицем М8×22
4	Самоблокирующаяся пружина	31	Кожух шлифовального круга
5	Муфта	32	Внутренний фланец
6	Корпус шестеренной передачи	33	Внешний фланец (контргайка)
7	Шестигранная контргайка М8	34	Штифт фиксатора шпинделя
8	Приводимое коническое колесо со спиральными зубьями	36	Винт с шестигранной головкой и крестообразным шлицем ST5×75
9	Сальник (29,4×34×4,8)	37	Статор в сборе
10	Шайба (29,5×37×0,3)	38	Корпус мотора
11	Шарикоподшипник 6301VV	39	Паспортная табличка
12	Амортизирующая шайба (37×41×6)	40	Изоляционная шайба
13	Фетровая шайба 25×15	41	Шарикоподшипник 6000VV
14	Крышка подшипника	42	Крышка подшипникового узла
15	Клиновья шпонка 3×3×10	43	Винт с головкой с шестигранным углублением М5х8
16	Якорь в сборе	44	Держатель угольной щетки
17	Перегородка	45	Угольная щетка
18	Вспомогательная рукоятка	46	Крышка щеткодержателя
19	Игольчатый подшипник НК1212	47	Конденсатор 0,33 мкФ
20	Приводное коническое колесо со спиральными зубьями	48	Устройство плавного пуска
21	Винт с цилиндрической головкой М5×10 (с пружинной шайбой)	49	Курковый переключатель
22	Крышка подшипникового узла	50	Винт с самонарезающей головкой ST4,2×25
23	Шарикоподшипник 6302VV	51	Правая половина рукоятки
24	Клиновья шпонка 4×4×10	52	Винт с самонарезающей головкой ST4,2×16 (с плоской шайбой)
25	Приводной шпиндель	53	Компенсатор натяжения
26	Пыленепроницаемая шайба 36×20	54	Винт с самонарезающей головкой ST5×25 (с плоской шайбой)
27	Бумажная шайба	55	Левая половина рукоятки

ПОЯСНЕНИЕ К ОБЩЕМУ ВИДУ

56	Защита кабеля питания		
57	Кабель питания		
58	Винт с головкой с шестигранным углублением М5×10		
59	Амортизирующая шайба (26×30×4,8)		
60	Клеммная коробка		
861	Ключ		

